

Informationsschrift der Eisenbahnfreunde Sinntalbahn

Nr. 18/9. Jahrgang

Dezember 2008

100 Jahre Sinntalbahn Brückenau - Wildflecken 1908 - 2008

Wildflecken (blb). Heute vor hundert Jahren begann mit dem Eintreffen der ersten planmäßigen Eisenbahn in Wildflecken ein neues Zeitalter.

Mit dem Ende der knapp 15-monatigen Bauarbeiten konnte die neue Teilstrecke von Brückenau nach Wildflecken noch 1908 in Betrieb genommen werden. Die Eröffnungsfahrt erfolgte am Donnerstag, den 17. Dez. 1908 mit einem Probezug. Als Lokomotive wurde eine der neuen Lokalbahnloks der Baureihe PtL 2/2 („Glaskasten“) von der Lokstation Brückenau eingesetzt.

Einen Eindruck über den euphorischen Empfang des ersten Zuges in Wildflecken vermittelt der überlieferte Artikel des damaligen Berichterstatters:

Eröffnungsfahrt auf der neuen Lokalbahnstrecke Brückenau - Wildflecken

„Es war ein kalter, trockener Dezembertag, als der erste Dampfzug in die mit Tannengrün geschmückte Endstation Wildflecken einfuhr und Lokführer Georg Krapf seine kleine, weitbauchige Lokomotive mit dem langen Schornstein zum Halten brachte. Ganz Wildflecken war zum Empfang auf den Beinen, an der Spitze Bürgermeister Otto Schmitt mit seinen Gemeinderäten, Lehrer Bauer mit den Fähnchen schwingenden Schulkindern, der Bahnhofsvorstand Thomas Schuh und die Dorfmusik, um die Ehrengäste und Förderer des Bahnbaues gebührend zu begrüßen. Mit glänzendem Zylinder oder schwarzer Bombe und mit gepflegtem Backenbart entstiegen der Präsident der Kgl. Bayer. Eisenbahndirektion Würzburg, von Welker, Bezirksamtman Senn und sein Assessor, Eisenbahnräte und -oberräte, Ingenieure und Bauleiter, die Herren der Baufirma Brandel und das Eisenbahnbau-Komitee den hochrädigen, kastenartigen Waggon. Sie wurden nach einem Lied der Schulkinder von der Dorfmusik zum Gasthaus Völker „gespielt“, wo der heute noch lebende Gastwirt und Hotelier, der eifrige Befürworter des Bahnbaues, Franz Völker, das Fest- und Eröffnungssessen mit Gänsebraten und diversen anderen Gängen vorbereitet hatte.“

Dies geschah am 17. Dezember 1908. Genau 100 Jahre später passierte: Nichts !

Niemand hätte sich erinnert, wenn nicht die Eisenbahnfreunde einige Amateurfilme und Bilder vergangener Zeiten in der Turnhalle von Wildflecken präsentiert hätten. Josef Sell war extra aus seiner neuen Heimat in Mittelfranken angereist. Mehrere schriftliche Aufrufe an die Bevölkerung, vorhandene Schriftstücke u. a. zur Verfügung zu stellen, ergaben „Null Reaktion“ ! Ich habe noch einige Zeitungsartikel in der Saale-Zeitung veröffentlicht - das wars dann aber !

Jürgen Lieb

XIII. Dampfloktage in Meiningen

Am Samstag, den 06. 09.2008 und Sonntag, den 07.09.2008 fanden nun schon zum 13. mal die „Dampfloktage“ im Gelände des ehemaligen Reichsbahnausbesserungswerk Meiningen statt. Eine Acht-Mann (incl. eine Frau!) starke Gruppe der EF Sinntalbahn trat die Reise nach Thüringen am Samstag, den 06.09.08 an. Es gab wieder jede Menge für die Modellbahn zu sehen und zu kaufen. Auch im Original gab es jede Menge zu bestaunen; Technik pur. Wie schon die vergangenen Jahre ein absolutes Muss für uns Hobby-Eisenbahner. Wir freuen uns schon auf nächstes Jahr.

Im Bild unsere „starke Fraktion“.



Text: Michael Kapitz, Bild: Manuela Kohlhepp

16. Kinzigtal Total - 2008

Am Sonntag, den 14.09.2008 fand wieder die allseits beliebte Rad-und-Bahn-Veranstaltung „Kinzigtal Total“ des Landkreises Main-Kinzig, unterstützt von der Fa. Möbel-Höffner statt. Auch die EFLer waren wieder mit einer tatkräftigen Gruppe von fünf Mitgliedern vertreten.



Im Bild die Besatzung von Sonderzug „U5“.

Text und Bild: Michael Kapitz

Eine kleine Sensation !



70 s
No 1317

von	nach
Sofia	Sofia
Alten- gronau	Alten- gronau
Bettlofs	Bettlofs
Trüben- brunn	Trüben- brunn
Mupboden	Mupboden
Edaris	Edaris
Wernarz	Wernarz
Wad Brückenan	Wad Brückenan
Einmihal- hof	Einmihal- hof
Stadt Brückenan	Stadt Brückenan

Kürzlich erhielt ich von einem Freund diese originale Fahrkarte aus der Zeit von vor 1908. Sie wurde im Zug ausgestellt, offenbar für die Station „Wernarz“. Ein sehr seltener Beleg - auch dahingehend, da damals die Fahrkarten am Ende der Fahrt wieder eingesammelt wurden!

Jürgen Lieb

Fahrt zur Modellbahnbörse Frankfurt/Höchst und nach Stockheim

Am Sonntag, den 02.11.2008, begab sich eine kleine Gruppe von vier Mitgliedern der EF auf eine Exkursion ins „Hessische“. Zunächst ging es per Pkw zum Bhf Schlüchtern um ab dort den Schienenweg zu nutzen. Erstes Ziel war eine Modellbahnbörse in der Jahrhunderthalle zu Frankfurt am Main. Nach ausgiebiger Begutachtung der Waren und günstigem Kauf ging es nach Stockheim. Hier, im ehemaligen Bahnhofsgebäude haben sich zwei Privatleute einen Traum erfüllt: sie bauten und betreiben mit ihren Helfern eine HO-Anlage nach Vorbild der stillgelegten und abgebauten Strecke Stockheim-Lauterbach. Außerdem gibt es noch eine im



Bau befindliche Anlage Spur II in der Rhätischen Bahn zu bestaunen. Ein absolut sehenswertes Ziel für Modellbahner. Wir kommen wieder!

Es gab jede Menge an Details zu bestaunen!

Text und Bild: Michael Kapitz

4. Moduleschau in Wildflecken

Am Sonntag, den 23.11.2008 fand die nun schon vierte öffentliche Ausstellung unserer Modulanlage „Rhön“ in der Turnhalle der Grundschule Wildflecken statt. Im Rahmen der Veranstaltung „Steckenpferd - Hobbykünstler stellen aus“ präsentierten wir unsere komplette Anlage. Zusätzlich waren unsere Mitglieder Markus Elm mit einem Verkaufsstand und Josef Sell mit einer Präsentation „100 Jahre Eisenbahn im oberen Sinngrund“, zum Streckenjubiläum Bad Brückenau - Wildflecken Anziehungspunkte für die Besucher, welche auch dieses Jahr wieder sehr zahlreich die Halle bevölkerten. Staunen über Staunen bei Alt und Jung. Alles in allem ein voller Erfolg. Wir freuen uns schon auf die Veranstaltung im nächsten Jahr.



Ein Blick von oben. Das Bild spricht für sich.



Josef Sell bei einer seiner sehr interessanten Vorführungen und Erläuterungen.

Vor 20 Jahren: Einstellung des Personenverkehrs auf der Sinntalbahn

Am 27. Mai 2008 konnte ein trauriges Jubiläum begangen werden: vor 20 Jahren erfolgte die Einstellung des Personenzugverkehrs auf der Sinntalbahn Jossa - Wildflecken. Gleichzeitig wurde zum Fahrplanwechsel die Neubaustrecke Würzburg - Hannover im Abschnitt von Würzburg bis Fulda in Betrieb genommen. Damit endete der Fernverkehr auf der alten Nord-Südstrecke und Jossa verlor seine Funktion als D-Zughalt.



Einen Tag vor Einstellung des Personenverkehrs kam es aufgrund eines Motorschadens des planmäßigen Schienenbusses zu einer außergewöhnlichen Ersatzgarnitur bestehend aus 211 021-1 und einem vierachsigen Umbauwagen. Hiermit wurden am 26.05.1988 sämtliche Personenzugleistungen gefahren. Die Aufnahme zeigt einen Nachmittagszug nach Jossa zwischen Zeitlofs und Altengronau.



Bahnhof Jossa am späten Nachmittag des 26.05.1988. Die Aufnahme zeigt von links nach rechts: die Ersatzgarnitur mit 211 021-1 nach Bad Brückenau, dahinter der defekte Schienenbus vom Vortag, einen durchfahrenden IC in Richtung Fulda sowie rechts die bereits eingetroffene Schienenbusgarnitur für die Abschiedsfahrten am folgenden Tag.



Außenstellenleiter Hermann Lieb gibt am 27.05.1988 den Abfahrauftrag für den letzten Personenzug im Bahnhof Wildflecken. 80 Jahre nach Ankunft des ersten Zuges geht eine Ära zu Ende.

Text und Bilder: Thorsten Lieb

„Adventstreffen“ der Eisenbahnfreunde Sinntalbahn

Am 08.12.2008 trafen sich die Eisenbahnfreunde im Hotel „Deutsches Haus“ in Bad Brückenau zur diesjährigen Adventsfeier. Im Rahmen dieses Treffens wurde auch die HO-Märklin-Anlage von „noch-nicht-Mitglied“ Michael Krug in Bad Brückenau besichtigt. Eine sehenswerte mit vielen liebevoll gestalteten Details bestückte Anlage.



Text und Bilder: Michael Kapitz

Aktivitäten der Eisenbahnfreunde Sinntalbahn

Unsere Modellbahngruppe traf sich an folgenden Terminen zum gemütlichen Beisammensein und Fachsimpeln:

- 19.08.08 Oberwildflecken bei Mitglied Peter Kretschmann
- 06.09.08 RAW Meiningen - Tag der offenen Tür
- 27.09.08 Modulbautag Schondra
- 07.10.08 „Deutsches Haus“ in Bad Brückenau
- 14.11.08 Vorstand-Sitzung bei Jürgen Lieb
- 08.12.08 Adventsfeier im „Deutschen Haus“



Termine 2009

- # **Sonntag, 11. Januar 2009**
Jahresfahrt 2008 nach Crailsheim und Winnenden mit dem Zug
- # **Sonntag, 22. März 2009**
5. Ausstellung unser Modulanlage im Sportheim Schönderling (Aufbau am Samstag !)
- # **Samstag, 11. - Sonntag, 12. Juli 2009**
6. Ausstellung unserer Modulanlage in der Wandelhalle Staatsbad Brückenau
- # **Samstag, 5. September 2009**
Fahrt zu den Dampfloktagen nach Meiningen ins ehemalige RAW
- # **Sonntag, 13. September 2009**
Kinzigtal total - Verladehelfer am Fahrradtag im Main-Kinzig-Kreis
(nur für bereits angemeldete Teilnehmer!)
- # **Sonntag, 22. November 2009**
7. Ausstellung unserer Modulanlage in Wildflecken (Aufbau bereits samstags)

lila = Teilnahme unbedingt erforderlich / **rot** = ausgebucht / **grün** = freie Mitfahrt

Weitere Börsen- und Messfahrten stehen noch nicht fest.

Begrüßen bei den Eisenbahnfreunden Sinntalbahn dürfen wir:

Thomas Schulze, Fulda
Manuela Kohlhepp, Riedenberg
Andreas Fröhlich, Riedenberg
Patrick Gerhard, Riedenberg
Stefan Leitsch, Riedenberg

Der aktuelle Mitgliederstand beträgt 23 Personen, worunter sich 16 aktive und sieben passive Mitglieder befinden.

Historisches von der Sinntalbahn - vor Hundert Jahren

- 04.02.1909 Aufgrund stark gestiegenen Hochwassers ist der Bahnhof Brückenau zu Fuß nicht mehr erreichbar und der Zugverkehr stark eingeschränkt
- 22.02.1909 Eine Lok drückt im Lokschuppen von Wildflecken die Wand zum Übernachtungsraum ein
- 02.03.1909 Die Stadtverwaltung beantragt bei der EBD Würzburg die Errichtung eines Wartehäuschens für die Haltestelle Brückenau Ost
- 14.04.1909 Die Errichtung eines Wartehäuschens für Brückenau Ost durch die Eisenbahnverwaltung wird von der Eisenbahndirektion unter Hinweis auf die vereinbarte Zuständigkeit der Stadt abgelehnt
- 21.04.1909 Versammlung des Eisenbahn-Komitees Brückenau - Kissingen in Platz

Impressum

Herausgeber: Eisenbahnfreunde Sinntalbahn. Erscheint halbjährlich.
Redaktion: Jürgen Lieb, 97795 Schönderling, Kreuzweg 8
Computersatz und Druck: Michael Kapitz, 97792 Riedenberg, Am Küppel 3

Der „Sinntal-Kurier“ ist eine kostenlose Informationsschrift für Mitglieder der EF Sinntalbahn. Beiträge, Informationen, Wünsche und Anregungen bitte an die Redaktion: Jürgen Lieb, Kreuzweg 8, 97795 Schönderling, Tel. 09747 / 1328 oder lieb.company@t-online.de

Der nächste Sinntal-Kurier erscheint im Juli 2009.